



TAMPEREEN KAUPUNKI
YHDYSKUNTAPALVELUT
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 Tampere

LEHDISTÖTIEDOTE

ANNA-LEEA HYRY
Puh 020 716 5253, 040 707 9146
anna-leea.hyry@tampere.fi
www.tampere.fi

29.11.2005

Liikennepolitiikalla halutaan vahvistaa seudun vetovoimaa

Tampereen kaupunkiseudun tehokas ja laadukas liikennejärjestelmä vahvistaa alueen vetovoimaa, jos liikennejärjestelmän uusimiseen liittyvä liikennepoliittinen visio vuodelle 2025 toteutuu. Kaupunkiseudun liikennepolitiikan valmistelu on ensimmäinen vaihe kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämiseen tähtäävässä työssä (TASE 2025).

Vision mukaiseen tavoitetaan pyritään kohentamalla seudun ulkopuolisia tie-, raide-, ja lentoliikenteen yhteyksiä entisestään, mikä vahvistaa Tampereen seudun asemaa liikenteen valtakunnallisena solmukohtana. Kaupunkiseudun oma liikennejärjestelmä kehitetään entistään paremmin toimivaksi ja monipuoliseksi eri käyttäjäryhmien ja kulkutapojen tarpeisiin.

Joukkoliikenteen käyttö käännetään positiiviseen kierteseen siten, että sen osuus kulkumuotona kasvaa. Mikäli mitään ei tehdä, seudun liikenne-ennusteen mukaan joukkoliikenteen käyttö vähenee ja henkilöauton suosio kasvaa samalla kun liikenteen määrä kasvavalla kaupunkiseudulla lisääntyy.

Liikennejärjestelmän käyttöä on tarkoitus tehostaa entisestään muun muassa ohjaamalla kysyntää. Liikenneverkkoa parannetaan pienemmillä keinoilla samaan aikaan kun odotellaan mahdollisuuksia päästä toteuttamaan kaupunkiseudun kasvun edellyttämiä isojaakin väyläinvestointeja.

Liikennepolitiikassa kiinnitetään huomiota myös elinympäristön kohentamiseen ja turvallisuuden parantamiseen.

Näihin päämääriin pääseminen edellyttää seudullisen yhteistyön tiivistämistä. Erityisesti kuntakeskusten välisessä työmatkaliikenteessä ruuhkautuvilla osuuksilla joukkoliikenneyhteyksiä kannattaa kehittää.

Liikennepolitiikan keinovalikoimassa on muun muassa investointien lisääminen entistä enemmän joukkoliikenteeseen ja seudullisen liikenteen tilaajaorganisaation muodostaminen. Keinoja ovat myös seudullisen raideliikenteen vaihtoehtojen toteuttamismahdollisuuksien selvittäminen ja seudullisen raideliikenteen kehittäminen työmatkojen tarpeisiin.

Liikennepoliittinen ohjelma on tarkoitus viedä seutuhallinnon käsittelyyn. Sen jälkeen voi alkaa varsinainen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys. Tarkoitus on laatia sen toteuttamisesta seudullinen aiesopimus, jossa sovitaan jatkotoimista ja seurannasta.

Tampereen kaupunkiseudun liikennepoliittinen ohjelma 2025 –raportti julkaistaan myös Internetissä osoitteessa www.tase2025.fi

Lisätietoja:

Tase 2025 –johtoryhmän puheenjohtaja
apulaiskaupunginjohtaja Esa Kotilahti p. 020 716 6201

suunnitteluryhmän puheenjohtaja,
kaupungininsinööri Risto Laaksonen p. 020 716 6332

ohjelmaa laatineen konsultin edustaja,
projektipäällikkö Heimo Rintamäki p. 040 536 9411