



TAMPEREEN KAUPUNKI
YHDYSKUNTAPALVELUT
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 Tampere

LEHDISTÖTIEDOTE

ANNA-LEEA HYRY
Puh 020 716 5253, 040 707 9146
anna-leea.hyry@tampere.fi
www.tampere.fi

22.6.2005

Seudullista liikennepolitiikkaa
kehitetään eri kulkumuodoille

Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman uusimiseen (TASE 2025) liittyvän liikennepoliittisen ohjelman valmistelu etenee siten, että liikenteen kehittämistarpeet arvioidaan rinnakkain eri kulkumuodoittain. Näin voidaan määritellä tavoitteet niin henkilöautoliikenteen, joukkoliikenteen, kevyen liikenteen kuin tavaraliikenteenkin kehittämiseksi. Tavoitteiden asetteluun vaikuttaa valtakunnallinen liikennepolitiikka, seudulliset näkemykset ja kuntien omat tarpeet.

Seuraavassa vaiheessa kehittämistä vaativat liikenneasiat on tarkoitus koota asiaryhmittäin toimintalinjoiksi, joiden vaikutuksia arvioidaan. Tällaisia toimintalinjoja voivat olla vaikkapa liikenteen sujuvuus ja palvelutason parantaminen tai haitallisten ympäristövaikutusten lieventäminen. Seudullista liikennepolitiikkaa määritellään valitsemalla toimintalinjoja sekä tavoitekokonaisuuksia. Näitä tavoitekokonaisuuksia voisivat olla esimerkiksi eri kulkutapojen osuuksien muuttaminen, liikenneverkon tai liikennepalvelujen parantaminen tai kevyen liikenteen turvallisuuden ja verkon kattavuuden parantaminen.

Sidosryhmiltä kysyttiin
liikennenäkemyksiä

TASE 2025 –työhön liittyen tehtiin seudun sidosryhmille kysely, jossa selvitettiin muun muassa luottamusmiesten, virkamiesten, erilaisten etujärjestöjen ja liikenteen harjoittajien näkemyksiä liikennejärjestelmän toimivuudesta Tampereen seudulla. Koko Tampereen seudun liikennejärjestelmän toimivuuden arvioi huonoksi tai erittäin huonoksi noin 30 prosenttia vastaajista. Noin 70 prosenttia piti koko seudun liikenteen toimivuutta hyvänä tai erittäin hyvänä.

Kyselyn mukaan lähes 40 prosenttia vastaajista pitää koko seudun autoliikenteen toimivuutta melko tai erittäin huonona. Joukkoliikenteen toimivuutta piti melko tai erittäin huonona 30 prosenttia vastanneista. Kevyen liikenteen osalta vastaajista lähes 40 prosenttia pitää toimivuutta huonona. Tavaraliikenteen toimivuutta pitää huonona alle 20 prosenttia vastaajista.

Hyvänä tai erittäin hyvänä Tampereen seudun liikennejärjestelmän toimivuutta piti autoliikenteen osalta reilu 60 prosenttia, joukkoliikenteen osalta noin 70 prosenttia, kevyen liikenteen osalta yli 70 prosenttia ja tavaraliikenteen osalta noin 80 prosenttia.

Kun liikennepolitiikan toimintalinjat on määritelty, niiden vaikutuksia arvioidaan suhteessa tavoitteisiin, seudun kehittämiseen ja ympäristöön. Arvioinnissa nostetaan esiin keskeisiä teemoja, kuten joukkoliikenteen palvelutaso, ruuhkapaikat tai liikennemäärien jakautuminen eri kulkumuotojen kesken. Arviointivaiheessa on tarkoitus järjestää myös yleisötilaisuus. Arvioinnin perusteella ratkaisuja tarkistetaan tarpeen mukaan.

Liikennepoliittinen tavoiteohjelma valmistuu loppuvuodesta. TASE 2025 -työ jatkuu sen jälkeen varsinaisen liikennejärjestelmän suunnitelmaosan uusimisella, jolloin yksittäisiä hankkeita voidaan jo arvioida tarkemmin. Työn apuna käytetään paraikaa uusittavaa kaupunkiseudun liikennemallia (TALLI), joka perustuu muun muassa ihmisten liikkumistottumuksista viime talven aikana tehtyihin haastatteluihin.

TASE 2025 –työssä ovat mukana Tampereen seudun kunnat yhteistyössä Tiehallinnon, Pirkanmaan liiton, liikenne- ja viestintäministeriön, Ratahallintokeskuksen sekä aluekeskusohjelman kanssa. Työn tarkoituksena on tuottaa yhteinen näkemys siitä, mihin suuntaan kaupunkiseudun liikennejärjestelmää tulisi kehittää.

Lisätietoja Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman uusimisesta löytyy hankkeen omilta Internet-sivuilta osoitteesta www.tase2025.fi. Sivuilla on myös palautemahdollisuus.

Lisätietoja:

kaupungininsinööri Risto Laaksonen p. 020 716 6332