



Tampereen kaupunkiseudulle suositellaan joukkoliikenteen kehittämistä vaiheittain

Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnittelun (TASE 2025) yhteydessä tehty joukkoliikenteen vaihtoehtojen vertailu on valmistunut. Perusvaihtoehtojen vertailun tuloksien perusteella konsulttiryhmä on päättänyt suosittelemaan seudulle eri joukkoliikennemuotoja yhdistelevää järjestelmää, joka perustuu vaiheittain etenevään kehittämiseen. Ensimmäisessä vaiheessa seudun bussiliikennettä kehitettäisiin voimakkaasti. Seuraavassa vaiheessa aloitettaisiin katuraitiotieverkoston rakentaminen. Samalla kehitettäisiin lähijunaliikennettä.

Vertailussa olleet perusvaihtoehdot olivat bussiliikenteeseen perustuva järjestelmä, rataverkkoa hyödyntävä pikaraitiotie, lähijunaliikenteeseen perustuva vaihtoehto ja katuverkossa kulkeva raitiotie. Vaihtoehtojen vertailuun liittyi niiden vaikutusten arviointi, jota tehtiin myös työn kuluessa syntyneestä yhdistelmävaihtoehdosta.

Suosituksen mukaan ensimmäisessä vaiheessa lähivuosina seudun bussiliikenteen sujuvuutta parannettaisiin muun muassa bussikaistojen ja laatukäytävien avulla samalla, kun vuorotiheyttä lisättäisiin. Vuoden 2015 jälkeen joukkoliikennettä suositellaan täydennettäväksi katuverkossa kulkevalla raitiotielinjastolla, jonka ensimmäinen vaihe kulkisi Vuoreksen ja Hervannan suunnasta Lentävänniemeeseen. Lempäälään ja Nokian välillä lisättäisiin rataverkossa kulkevan lähijunaliikenteen vuoroja. Myöhemmin raitiotielinjastoa laajennettaisiin.

Suosittelulla joukkoliikennejärjestelmällä valtaosa Tampereen kaupunkiseudun tiiviin asumisen alueista ja kaupallisista keskittymistä olisi tehokkaan joukkoliikenteen piirissä, ja muualla joukkoliikenne palvelisi edelleen nykyisen kaltaisella bussilinjastolla. Tampereen ympäristökunnista liikennöitäisiin Tampereen keskustan suuntaan nopeilla laatukäytävillä.

Joukkoliikenteen käyttöä voidaan suosituksen mukaan lisätä seudullista lippujärjestelmää kehittämällä. Raideliikenteen kehittämiseen kannattaa yhdistää myös seudun maankäytön suunnittelua. Joukkoliikenteen väyläinvestointeihin tarvittaisiin suositusvaihtoehdossa keskimäärin vajaa 25 miljoonaa euroa vuodessa vuoteen 2025 päättyvällä tarkastelujaksolla.

Selvityksen mukaan vaihtoehtojen yhdistelmän yhteiskuntataloudellinen hyöty olisi suurempi kuin minkään erikseen tarkastellun joukkoliikennejärjestelmän. Joukkoliikenteen matka-aika nopeutuisi seudullisella tasolla noin 10 prosenttia ja Tampereen alueen runkoyhteyksillä noin 20 prosenttia.

Joukkoliikenteen kehittäminen tuo uusia mahdollisuuksia Tampereen keskustan kehittämiseen. Myös ympäristökuntien keskusten saavutettavuus paranee. Joukkoliikenteen kehittämisellä voidaan saada aikaan myönteisiä ympäristövaikutuksia mm. melun vähenemistä ja ilmanlaadun kohenemistä erityisesti keskusta-alueella.

Joukkoliikennejärjestelmien vertailu pohjautuu jo aiemmin hyväksytyyn seudulliseen liikennepolitiikkaan, jossa todettiin joukkoliikenteen kehittämisen tärkeys elinvoimaisella Tampereen kaupunkiseudulla. Vertailua seuraa seudullisen liikennejärjestelmän laatiminen (TASE 2025), jossa otetaan huomioon joukkoliikenteen lisäksi kaikki muut kulkumuodot. Tarkoituksena on tehdä suunnitelman toteuttamisesta päätös, johon sitoudutaan aiesopimuksella.

TASE 2025 -työssä ovat mukana kaupunkiseudun kunnat yhteistyössä Tiehallinnon, Pirkanmaan liiton, liikenne- ja viestintäministeriön ja aluekeskusohjelman kanssa.

Lisätietoja:

[www.tase2025.fi](http://www.tase2025.fi)

johtoryhmän puheenjohtaja Esa Kotilahti p. (03) 565 611  
suunnitteluryhmän puheenjohtaja Risto Laaksonen p. (03) 565 611