



TAMPEREEN KAUPUNKI
YHDYSKUNTAPALVELUT
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 Tampere

LEHDISTÖTIEDOTE

ANNA-LEE A HYRY
Puh 020 716 5253, 040 707 9146
anna-leea.hyry@tampere.fi
www.tampere.fi

13.9.2005

Teksti: Hanna Kalenoja

Henkilöauton suosio kasvanut Tampereen seudulla

Tampereen seudun yli 14-vuotias väestö tekee päivittäin noin 830 000 matkaa, joista suurin osa tehdään henkilöautolla. Liikenteen määrä on Tampereen seudulla kasvanut huomattavasti viime vuosikymmenen aikana. Kotitalouksien henkilöautojen määrä on kasvanut ja erityisesti ns. kakkosautojen määrä on kasvusuunnassa. Joukkoliikennematkustaminen on vähentynyt erityisesti Tampereen ympäryskunnissa. Jalan ja pyörällä tehtyjen matkojen määrä sen sijaan on hieman kasvanut.

Henkilöliikennetutkimuksen tulokset kertovat liikenteen kysynnän muutoksista

Tampereen seudulla toteutettiin talvella 2005 laaja henkilöliikennetutkimus yhdistettynä puhelin- ja postikyselyinä. Tutkimuksessa haastateltiin noin 2 700 Tampereen, Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan, Nokian, Vesilahden ja Ylöjärven muodostamalla Tampereen seudulla asuvaa asukasta. Liikennetutkimus toteutettiin osana Tampereen seudun liikennejärjestelmän päivitystä (TASE 2025). Tutkimus on tehty Tampereen teknillisellä yliopistolla. Edellinen laaja liikennetutkimus toteutettiin seudulla vuonna 1996.

Tampereen seudun asukkaat tekevät arkisin keskimäärin 3,4 matkaa, joista suurin osa tehdään henkilöautolla tai kävellen. Päivittäin seudun asukkaat liikkuvat Tampereen seudulla noin 19 km ja aikaa seudun sisäisiin matkoihin käytetään keskimäärin 56 minuuttia. Tamperelaisten tekemistä matkoista noin 50 % tehdään henkilöautolla ja noin 28 % kävellen ja 16 % joukkoliikenteellä. Ympäryskuntien asukkaiden matkoista noin 77 % tehdään henkilöautolla, noin 11 % kävellen ja noin 6 % joukkoliikenteellä.

Seudun kuntien välinen matkustaminen lisääntynyt

Seudun yli 14-vuotiaiden asukkaiden tekemistä matkoista noin 16 % eli lähes 130 000 matkaa on seudun kuntien välisiä matkoja. Suurimmat seudun kuntien väliset matkasuunnat ovat Tampereen ja Ylöjärven sekä Tampereen ja Kangasalan välillä. Seudun asukkaat tekevät seudun ulkopuolelle päivittäin noin 50 000 matkaa. Seudun

kuntien välisten ja seudun ulkopuolelle ulottuvien matkojen määrä on viime vuosikymmenen aikana kasvanut.

Henkilöautoja yhä useammin kotitalouksissa kaksi tai useampia

Seudun henkilöautotiheys on viimeisen kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut Tampereella noin 15 % ja ympäryskunnissa 18 - 24 %. Autottomien talouksien suhteellinen osuus ei juurikaan ole vähentynyt, vaan autoja on hankittu pääosin talouksiin, joissa jo ennestään on auto. Autoistumisen yleistymisen on ollut nopeinta omakotitalossa asuvilla talouksilla, joissa kahden auton talouksien osuus on kasvanut huomattavasti vuosina 1996 - 2004.

Lisätietoja:

Tampereen kaupunki, suunnittelupäällikkö Reijo Väliharju, p. 020 716 521
Tampereen teknillinen yliopisto, erikoistutkija Hanna Kalenoja, p. 03 3115 3436

TASE 2025 -hankkeen kotisivut: <http://www.tase2025.fi>