



Seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman uusiminen alkoi lähtökohtien selvittelyllä

Tampereen kaupunkiseudun uuden liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on alkanut alueen liikenteellisten lähtökohtatietojen ja erilaisten näkemysten selvittelyllä. Liikennejärjestelmän päivytystyöstä (TASE 2025) valmistui ensimmäinen työraportti, johon on koottu lähtökohtatietoja ja asiantuntija-artikkeleita liikenneasioista. Raportti löytyy kokonaisuudessaan hankkeen Internet-sivuilta, jotka avataan osoitteeseen www.tase2025.fi. Sivulla on myös palautemahdollisuus.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämisen tarkoituksena on tuottaa yhteinen näkemys siitä, mihin suuntaan kaupunkiseudun liikennejärjestelmää tulisi kehittää. Työn yksi osa on eri kulkumuotoja käsittelevän liikennepoliittisen ohjelman laatiminen. Työssä ovat mukana Tampereen seudun kunnat yhteistyössä Tiehallinnon, Pirkanmaan liiton, liikenne- ja viestintäministeriön, Ratahallintokeskuksen sekä aluekeskusohjelman kanssa.

Raportissa on arvioitu edellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistumisen jälkeen tapahtunutta kehitystä. Seudun liikenteen suunnittelun lähtökohtina on otettava huomioon muun muassa alueen väestön kasvu, joka tuo seudulle vuosittain useita tuhansia henkilöitä lisää. Henkilöautoliikenne on lisääntynyt ja ruuhkautumisherkkyys on kasvanut, mutta joukkoliikenteen käytön kehitys on ollut seudun väestönkasvusta huolimatta raportin mukaan alavireistä.

Raporttiin kootuista asiantuntija-artikkeleista käy ilmi erilaisia liikenteen kehittämiseen liittyviä näkökulmia, jotka saattavat olla keskenään ristiriitaisiakin. Valtakunnallisesti liikennepoliitikassa korostetaan kestävä kehitystä, jolloin joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen osuus painottuu. Alueellisesti seudullisen yhteistyön merkitys on keskeinen, jos joukkoliikennettä halutaan kehittää. Tampereen kaupunkiseudun päättäjien näkemys joukkoliikenteen kehittämisestä oli viime vuonna tehdyn postikyselyn mukaan pääsääntöisesti myönteinen.

TASE 2025-ohjelman Internet-sivuilla on linkkejä liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämiseen liittyvään tausta-aineistoon, jonka kokoaminen ja syventäminen jatkuu edelleen.

Seudun liikennejärjestelmän uusiminen etenee siten, että seuraavassa vaiheessa tehdään erilaisia mahdollisia tulevaisuuden liikenteen tavoitemalleja. Tavoitemalleissa kuvataan, millainen kaupunkiseutu voisi olla vuoden 2025 niin joukkoliikenteen, henkilö- ja muun autoliikenteen kuin kevyen liikenteen kannalta.

Kehittämisvaihtoehtojen pohjaksi kysytään myös seudun päättäjien, viranhaltijoiden ja sidosryhmien mielipiteitä liikennejärjestelmän toimivuudesta ja kehittämistarpeista.

Suunnitteluryhmän puheenjohtaja/
kaupungininsinööri Risto Laaksonen
toimistopäällikkö Heimo Rintamäki/JP Transplan Oy p. 040 536 9411 tai 272 4131