

TAMPEREEN SEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMISOHJELMAN LAADINTA KÄYNNISTYI, JOUKKOLIIKENNELAUSUNNOT SAATU**Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksen (TASE 2025) viimeinen vaihe on käynnistynyt.**

TASE 2025 -työ käynnistyi vuoden 2004 lopulla. Edeltävissä suunnitteluvaiheissa on selvitetty Tampereen seudun liikenteen ja liikkumisen olosuhteiden perustiedot (2005) sekä laadittu Tampereen kaupunkiseudun liikennepoliittinen ohjelma (2005). Vuoden 2007 alussa valmistui Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmävaihtoehtojen vertailu ja suositus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmäksi.

Joukkoliikennejärjestelmäsuositus ja lausuntojen sisältö

Joukkoliikennejärjestelmävaihtoehtojen vertailussa mukana olivat bussiliikenteeseen perustuva järjestelmä, rataverkon hyödyntämiseen perustuva pikaraitiotie, lähijunaliikenteeseen perustuva vaihtoehto sekä katuverkossa kulkeva raitiotie. Raportin sisältämässä suosituksessa yhdistyvät bussiliikenne, katuraitiotien ja lähijunaliikenteen kehittäminen. Suositeltava järjestelmä on seudullinen ratkaisu, joka sisältää myös joukkoliikennemuodosta riippumattoman yhtenäisen tariffi- ja lippujärjestelmän.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä pyysi lausunnot Tampereen seudun kunnilta, Ratahallintokeskukselta, Liikenne- ja viestintäministeriöltä, Pirkanmaan liitolta ja Pirkanmaan ympäristökeskukselta. Lausunnoissa nousi esille mm.:

- Joukkoliikenteen kehittämiseksi on voimakas tarve mm. ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi, henkilöautoliikenteen kasvun ja haittojen rajoittamiseksi ja seudun kilpailukykyyn ylläpitämiseksi. Joukkoliikennejärjestelmän jatkokehittäminen tulee tehdä kiinteässä yhteistyössä Tampereen seudulla käynnistyvän rakennemallityön kanssa
 - Ensimmäisessä vaiheessa busseihin ja niiden laatuikäisiin panostaminen on hyvä aloitus. Seuraavaksi tulee panostaa raideliikenteeseen ja tavoitella yhdistelmällä lisää suotuisia vaikutuksia.
 - Lähijunaliikennettä tulee ottaa käyttöön esitettyä nopeammin ja laajemmilla alueilla (myös Tampereen itäosiin, Kangasalle, Orivedelle ja Toijalaan) ja osin jo olevaa kalustoa käyttäen. Asemien palvelutasoon, liityntäliikenteeseen ja pysäköintiin kunnat joutuvat panostamaan jatkossa huomattavasti. Toimiva lähijunaliikenne edellyttää kunnilta asemien vaikutusalueen maankäytön tiivistämistä ja kehittämistä. Lempäälän, Kangasalan ja Nokian osalta tulevaisuuden uusia laajoja rakentamisalueita on sijoitettavissa lähijunaradan varteen.
 - Joukkoliikenteen organisointi, joukkoliikennejärjestelmästä riippumaton lippujärjestelmä, vaihtomahdollisuudet yms. tulee tehdä seudullisesti, käyttäjän tarpeista mahdollisimman hyviksi.
 - Valtio ei voi tässä vaiheessa sitoutua suunnitelman investointeihin. Kunnat haluavat valtiota mukaan tukemaan suuren kaupunkiseudun joukkoliikennettä hallitusohjelman mukaisesti. Kehyskunnat kantavat huolta kyvystään osallistua suuriin joukkoliikenteen kehittämiskustannuksiin.
 - Henkilöautoa tullaan jatkossakin tarvitsemaan työmatka- ja asiointiliikenteessä, sillä erityisesti taajamakeskustojen ulkopuolella joukkoliikenteen saatavuus on heikko tai se puuttuu kokonaan. Henkilöauto voi toimia liityntäliikennemuotona joukkoliikenteelle.
-

- Ratahallintokeskus kantaa huolta siitä, ettei ratkaisulla saa vaarantaa kauko- ja tavaraliikenteen eikä ratojen kehittämistä.
- Tampereen keskustan joukkoliikenteen ja kävelykeskustan kehittäminen on koko seudun etu.
- Yksittäisinä lausuntoina korostuivat: Orivesi: valtatie 9 kehittäminen nelikaistaiseksi väyläksi nopealla aikataululla Pirkanmaan ympäristökeskus: etelän radan kehittäminen ja kehittämisrahoituksen varmistaminen aina Etelä-Pirkanmaalle asti lähiliikenteelle.

Lausunnot: http://www.tampereenseutu.fi/seutuuyhteisty/maankaytto_asuminen_ja_liikenne

Liikennejärjestelmän kehittämisohjelma ja aiesopimus valmisteluun

Nyt käynnistyneen suunnitteluvaiheen tuloksena muodostetaan edellisiin suunnitteluvaiheisiin pohjautuen vuoteen 2025 ulottuva liikennejärjestelmän kehittämisohjelma ja lähivuosien (4-5 vuotta) kehittämistä ohjaava aiesopimus. Työn tavoitteena on luoda tilaajaosapuolten yhteinen käsitys tarvittavista liikennejärjestelmän kehittämisen keinoista Tampereen kaupunkiseudun liikennepoliittisen ohjelman vision ja tavoitteiden saavuttamiseksi sekä sopia yhdessä kehittämistoimista sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä. Lähivuosien kehittämistoimenpiteet käsittävä aiesopimusehdotus ja työ kokonaisuudessaan valmistuu vuoden 2008 loppuun mennessä.

Kaikki liikkuminen ja kuljetukset kokonaisuutena – tiiviissä vuorovaikutuksessa yhdyskuntarakenteen kokonaisuunnittelun kanssa

Liikennejärjestelmäsuunnittelu on pitkän aikavälin strategista suunnittelua, jossa kaikkea liikumista ja kuljetuksia tarkastellaan kokonaisuutena. Työssä otetaan huomioon kaikki liikennemuodot (joukkoliikenne, jalankulku ja pyöräily, autoliikenne, kuljetukset, jne.), niihin liittyvät matka- ja kuljetusketjut sekä liikenteen ja maankäytön suunnittelun välinen kytkentä. Suunnitelma laaditaan tiiviissä vuorovaikutuksessa vuoden 2008 alussa käynnistyvän seudun rakennemallityön kanssa.

Suunnitelman laatimisen keskeiset työvaiheet ovat kehittämistarpeiden syventäminen, kehittämisohjelman laatiminen, vaikutusten arviointi sekä aiesopimuksen laatiminen. Työn sisältö painottuu kaupunkiseudun liikennepoliittisen ohjelman strategisten valintojen edistämiseen. Lisäksi työssä selvitetään eri osapuolten resurssit ja mahdollisuudet liikennejärjestelmän kehittämiseen, jotka määrittävät osaltaan kehittämisohjelman ja laadittavan aiesopimuksen sisällön. Joukkoliikenteessä tarkastellaan lisäksi mahdollisuuksia ja tarpeita seudullisen joukkoliikenteen tilaajaorganisaation muodostamiseen ja arvioidaan EU:n palvelusopimusasetuksen vaikutuksia Tampereen seudun joukkoliikenteen järjestämiseen.

Suunnittelutyön tilaajina ovat Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, Tampereen seudun kunnat (Tampere, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi Pirkkala, Vesilahti ja Ylöjärvi) yhdessä Pirkanmaan liiton, Hämeen tiepiirin, Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ratahallintokeskuksen kanssa. Suunnitelman laatimisesta vastaa Strafica Oy:n ja Ramboll Finland Oy:n muodostama konsulttiyhteenliittymä.

Lisätietoja työstä antavat:

Suunnitteluryhmän puheenjohtaja Risto Laaksonen, Tampereen kaupunki, p. (03) 565 611

Seutujohtaja Päivi Nurminen, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä p. 040-754 3692