

Liikkuminen kasvaa Tampereen seudulla

Liikenteen määrän ennakoidaan Tampereen seudulla kasvavan huomattavasti tulevien vuosikymmenten aikana. Kasvu kohdistuu pääosin henkilöautoliikenteeseen, jonka määrän on ennakoitu vuosina 2006 - 2030 kasvavan noin kolmanneksen. Tampereen seudulle on osana Tampereen seudun liikennejärjestelmätystä (TASE 2025) laadittu liikenne-ennuste vuodelle 2030. Liikenneennusteen on laatinut Tampereen teknillinen yliopisto (TTY).

Tulevaisuudessa tehdään nykyistä enemmän vapaa-ajanmatkoja

Tampereen seutu on yksi Suomen vilkkaimmin kasvavista kaupunkiseuduista. Seudun asukkaiden määrän onkin arvioitu kasvavan nykyisestä noin 320 000 asukkaasta hieman yli 380 000 asukkaaseen vuoteen 2030 mennessä. Uudet asuinalueet sijaitsevat osin uusilla taajama-alueilla, jolloin yhdyskunta- ja taajamarakenne laajenevat nykyiseen taajamarakenteeseen verrattuna. Myös asukkaiden ikärakenne on muuttumassa, sillä nykyisin seudun alle 15 % seudun asukkaista on yli 64-vuotias, mutta vuonna 2030 yli 64-vuotiaiden osuuden on arvioitu kasvaneen noin 23 %:iin. Tulevina vuosina eniten kasvavat vapaa-ajan matkat sekä ostos- ja asiointimatkat, joiden määrä kasvaa noin neljänneksen nykytilanteeseen verrattuna.

Liikenne-ennuste vuodelle 2030 kuvaa nykytilanteen jatkumoa

Liikenne-ennusteen oletuksena on, että maankäytön suuntaviivat ja liikennejärjestelmä kehittyvät nykyisten suunnitelmien mukaisesti. Ennusteessa on myös oletettu, että liikenteen hinnoittelussa ei tapahdu merkittäviä muutoksia. Tulevaisuuden liikenneverkolle on kuvattu tärkeimmät tie- ja katuverkon investoinnit sekä linja-autoliikenteen laatuikätyvät. Tärkeimpiä ennusteverkolle kuvattuja tieverkkoinvestointeja ovat Läntinen kehätie, Tampellan tunneli sekä valtateiden 9 ja 12 laajennukset moottoritasoisiksi teiksi Suinulaan ja Huutijärvelle asti.

Henkilöautoilun määrä kasvaa yli kolmanneksella

Tulevina vuosikymmeninä autollisuuden on ennakoitu jatkavan kasvuaan. Liikenneennusteen tulosten mukaan henkilöautoilun kilometrit seudun sisäisillä matkoilla kasvavat noin 34 % nykytilanteeseen verrattuna. Tampereen seudulla tehdään nykyisin noin 580 000 henkilöautomatkaa ja vuonna 2030 matkojen päivittäisen määrän on arvioitu olevan noin 760 000. Vaikka henkilöliikenteen määrä kasvaa huomattavasti, liikenteen sujuvuuden ei ole arvioitu merkittävästi huononevan, mikäli ennusteverkolle suunnitellut tie- ja katuverkon kapasiteettia parantavat liikenneinvestoinnit on mahdollista tulevina vuosikymmeninä toteuttaa. Ennusteessa liikenne kasvaa eniten Kuljun moottoritillä, läntisellä ja itäisellä kehätillä sekä Jyväskylän moottoritillä. Liikenteen kasvu painottuu kaupunkiseudun itäisiin osiin.

Joukkoliikenteen kasvu maltillista

Joukkoliikenteen matkojen määrän on liikenne-ennusteessa arvioitu kasvavan noin 9 %. Jalan ja pyörällä tehtävien matkojen määrän on arvioitu pysyvän lähes samana kuin nykyisin. Kaiken kaikkiaan seudulla tehtävien matkojen määrän on arvioitu kasvavan noin viidenneksen, joten joukkoliikenne, jalankulku ja pyöräily menettävät hieman kulkutapaosuuttaan henkilöautoon nähden.

Liikennemallilla voidaan tutkia erilaisten liikenneinvestointien ja maankäytön vaikutuksia

Nyt laadittu liikenteen perusennuste vuodelle 2030 tarjoaa vertailupohjan vaihtoehdoisille liikenneverkon ja maankäytön kehityssuunnille. Jatkossa liikenne-ennustemallin avulla voidaan tehdä tarkasteluja, joissa osa tieverkkoinvestoinneista jätetään toteuttamatta. Tällöin on mahdollista arvioida, mitä vaikutuksia investoinneilla on kaupunkiseudun liikennetilanteeseen. Mallilla on mahdollista selvittää myös erilaisten maankäytön kasvusuuntien liikenteellisiä vaikutuksia. Nyt valmistunut uusi liikennemalli tarjoaa hyvän työkalun maankäytön ja liikenteen erilaisten kehityspolkujen vertailuun.

Lisätietoja:

Erikoistutkija Hanna Kalenoja, Tampereen teknillinen yliopisto, Liikenne- ja kuljetustekniikka, p. (03) 3115 3436, 050 5344 750

Tilaajapäällikkö Risto Laaksonen, Tampereen kaupunki, p. 050 552 6625

Suunnittelupäällikkö Juha Sammallahti, Tiehallinto, p. 040 5800 717

<http://www.tut.fi/liku/TALLI2005>