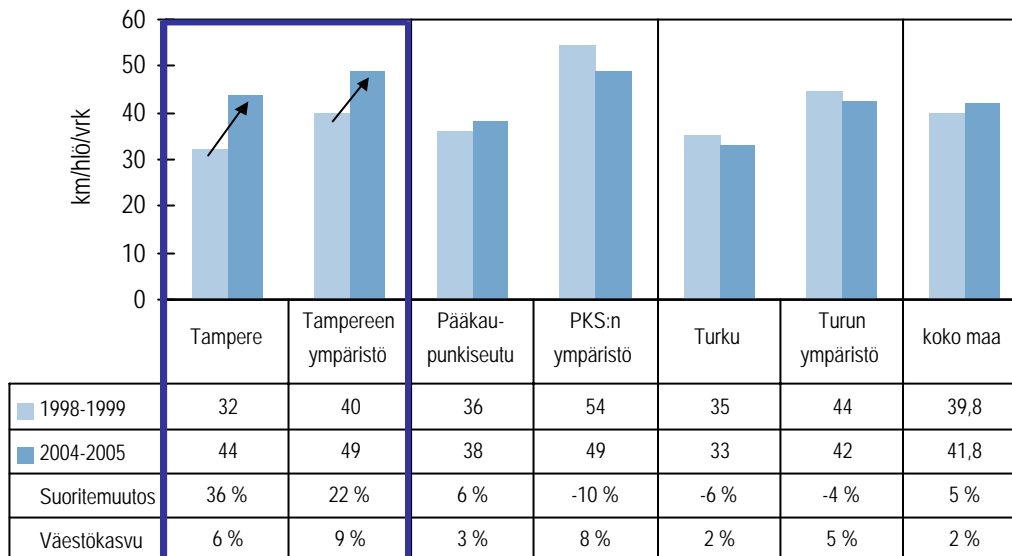


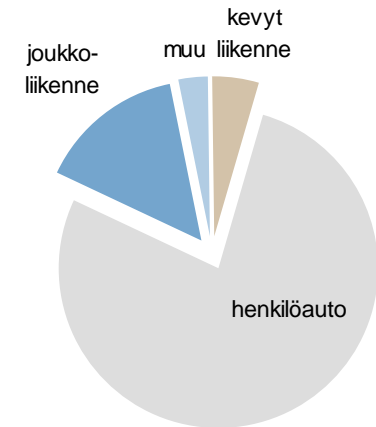
Tarve joukkoliikennejärjestelmä- suunnitelmalle

LIIKENNESUORITTEEN (KM/HENKILÖ/VRK) MUUTOKSET SUURIMMILLA KAUPUNKISEUDUILLA

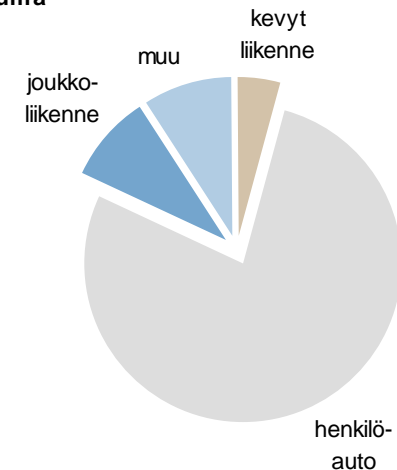


Lähde: Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 1998-1999 ja 2004-2005, WSP LT-Konsultit Oy

Tampere, matkasuoritteiden jakauma



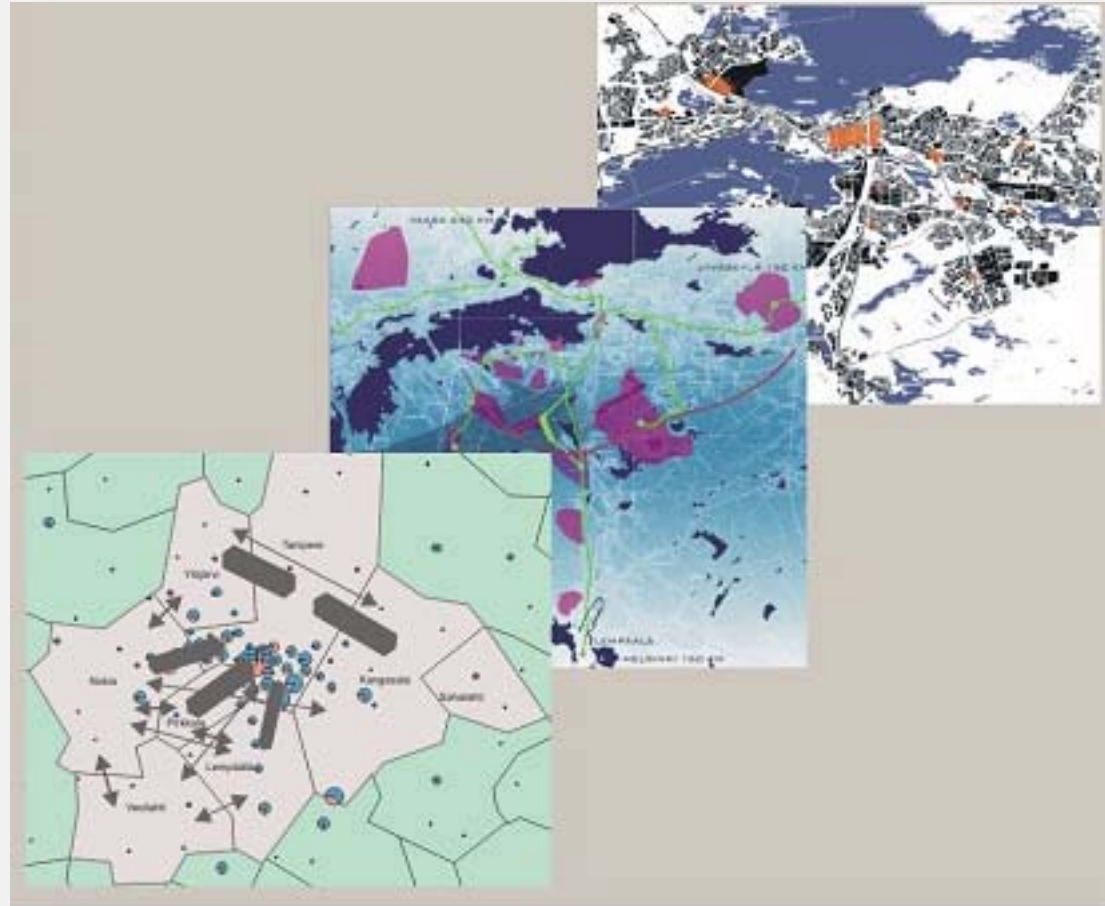
Tampereen ympäristö, matkasuoritteiden jakauma



Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmävaihtoehtojen vertailu

Konsulttiryhmä

- WSP LT-Konsultit Oy
- A-Insinöörit Oy
- A-Konsultit Oy
- Edge
- TTY



Projektihenkilöstö



Virpi Pastinen



Pentti Murole



Jani Päivänen



Teemu Sihvola



Raimo Vuori



Reetta Jokinen



Hannu Kivelä



Merja Tynismaa



Jouni Rintanen



Laura Knuuttila

A-Konsultit Oy: Staffan Lodenius

EDGE: Ari Hynynen, Anssi Joutsiniemi, Samuli Alppi

TTY: Hanna Kalenoja

Työvaiheet

Vaihe 1: Visio, tavoitteet ja kriteerit

- Muodostetaan joukkoliikennevisio
- Määritellään järjestelmätavoitteet
- Luodaan arviointikriteerit vertailujen pohjaksi

Vaihe 2: Suunnittelu

- Suunnitellaan maankäyttö- ja liikennejärjestelmävaihtoehdot
- Varmistetaan vaihtoehtojen vertailukelpoisuus

Vaihe 3: Vertailu ja arviointi

- Vaikutukset
- Toteuttamismahdollisuudet
- Hyväksyttävyyys

Vaihe 4: Suositus ja päätöksenteon tuki

- Vertailuihin ja arviointiin perustuvat johtopäätökset
- Päätöksentekoa tukevan materiaalin valmistelu

Osallistuminen ja vuorovaikutus

- Riittävä tiedotus ja vuorovaikutus prosessin aikana
- Vaihtoehtojen konkretisointi

