

TASE 2025

Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman
kehittämishojelman ja aiesopimuksen laadinta

Työn tavoite ja lähtökohdat

- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on saavuttaa eri osapuolten kesken yhteinen näkemys liikennejärjestelmän kehittämisen tarpeista ja kehittämisperiaatteista.
- Laatia kehittämisohjelma ja aiesopimus neliporrasperiaatetta hyödyntäen
- Lähtökohtia:
 - Kaupunkiseudun rakennemallityö
 - Liikenteen nykytila Tampereen seudulla (TASE 2025)
 - Tampereen kaupunkiseudun liikennepoliittinen ohjelma (TASE 2025)
 - Suositus joukkoliikennejärjestelmäksi (TASE 2025)
 - Bussijärjestelmä, raitiotielinjasto ja lähijunaliikenne
 - Seudun lippujärjestelmän kehittäminen
 - Maankäyttövaraukset
 - Liikenne 2030 (LVM)

Työn organisointi

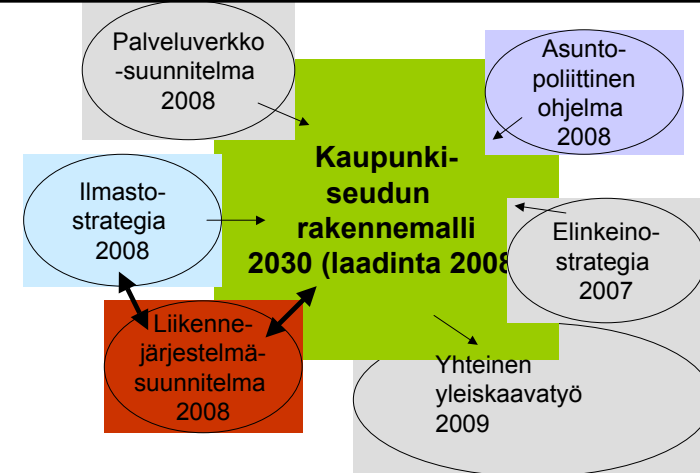
- Johtoryhmä
 - Tampereen kaupunki, Kangasalan kunta, Lempäälän kunta, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki, Pirkkalan kunta, Vesilahden kunta, Ylöjärven kaupunki, Hämeen tiepiiri, Liikenne- ja viestintäministeriö, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä. Ratahallintokeskus, Pirkanmaan liitto.
- Suunnitteluryhmä
 - Tampereen kaupunki, Kangasalan kunta, Lempäälän kunta, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki, Pirkkalan kunta, Vesilahden kunta, Ylöjärven kaupunki, Ratahallintokeskus, Pirkanmaan liitto, Tiehallinto/Hämeen tp. Länsi-Suomen lääninhallitus, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, VR
- Konsulttir ryhmä
 - Strafica Oy, projektin veto, liikennejärjestelmäsuunnittelu/kehittämissohjelman laatiminen, vaikutusten arviointi, maankäytön ja liikenteen vuorovaikutus, liikenteen hallinta, neliporrasperiaate
 - Ramboll Finland Oy, joukkoliikenne, tavaraliikenne ja logistiikka, kevyt liikenne, liikenneturvallisuus, ympäristöasiat

Työohjelma / työvaiheet

- Työn käynnistäminen ja lähtöaineistojen hankkiminen
- Kehittämistarpeiden syventäminen
 - Liikenneverkko- ja -järjestelmäkysymykset, liikenteen hallinta
 - Joukkoliikenne, kevytliikenne, logistiikka
 - Liikenneturvallisuus, keskustojen liikenteellinen kehittäminen
 - Joukkoliikenteen seudullinen järjestäminen
- Rakennemallien laatiminen
 - Vaihtoehtojen liikennejärjestelmien suunnittelu
 - Tavoitteellisen rakennemallin liikennejärjestelmäsuunnittelu
- Vaikutusarviointi, vaikutusten kuvaus ja kohdentuminen
- Kehittämisohjelman laatiminen
 - Toteuttaja- ja resurssianalyysi
 - Tavoitevisio, toimintalinjat ja kärkitehtävien määrittäminen
- Aiesopimuksen laatiminen, toteutus ja seuranta
- Raportointi

Aikataulu ja rinnakkaisprosessit

- Tampereen kaupunkiseudun rakennemalli
- Ilmastostrategiatyö



Työvaihe	2007					2008												2009																	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
Työn käynnistäminen (vuorovaikutussuunn. jne.)	█																																		
Kehittämistarpeiden syventäminen		█																																	
- Liikenne ja liikenneinfra		█																																	
Joukkoliikenteen organisoinnin kehittäminen			█																																
Rakennemallivaihtoehtojen työstäminen																																			
Toteuttaja- ja resurssianalyysi																																			
Rakennemallivaihtoehtojen muodostaminen																																			
Rakennemallivaihtoehtojen vaikutukset																																			
Tavoitevisio, toimintalinjat ja kärkitehtävät																																			
Tavoitemallin vaikutusten arviointi																																			
Kehittämishojelman laatiminen																																			
Aiesopimusluonnos ja seuranta																																			
Raportointi ja painatuksen huoltinta																																			
Kokoukset (8+3)	x	o		x					o	x			x		x/o		x	x		x/o	x			x		x/o									
RAKENNEMALLITYÖ:																																			
- Työn aloitus ja ohjelmointi																																			
- Kuntakehityskuvien vertailu ja tavoitteet																																			
- Rakennemallivaihtoehtojen hahamottelu ja arv. Kehikko																																			
- Rakennemallivaihtoehtojen suunnittelu ja vaikutukset																																			
- Rakennemallin linjaukset																																			
- Rakennemalli ja toteuttamisohjelma																																			
- Seutuhallituksen päätöksenteko																																			
									1	2					3												4								
x = Suunnitteluryhmäkokous																																			
o = Johtoryhmäkokous																																			

Rakennemallityö - TASE

- Liikennejärjestelmän kannalta rakennemalleissa testataan ainakin seuraavia asioita:
 - Pohjalle määritetään kaikille malleille yhteiset, joka tapauksessa toteutettavat tie- ja katuverkon investoinnit
 - Toimintojen maksimaalinen sijoittelu jalankulun ja pyöräilyn kannalta edullisille vyöhykkeille rakennemalleissa
- Kolme rakennemallia ja vertailuvaihtoehto
 - Tiivistyvä kaupunkiseutu
 - Sormimalli
 - Monikeskusmalli
- Joukkoliikenne rakennemalleissa:
 - Kaikkiin rakennemalleihin suunnitellaan tehokkaat joukkoliikennejärjestelmät
 - Voimakkaat joukkoliikenteen laatukäytävät, joiden osalta tarkastellaan erilaisilla painotuksilla (bussi, ratikka, lähijunaliikenne)
 - Katu- tai pikaratikan maksimaaliseen hyödyntämiseen tukeutuva rakennemalli
 - Lähiliikenteeseen tukeutuvat kehittämissuunnat / Bussiliikenteen laatukäytävät

Projektin vuorovaikutus ja tiedottaminen

- Julkinen projektisivu: www.tase2025.fi
- Projektiaineistot johto- ja suunnitteluryhmälle Extranetissa
- Työryhmän toiminnasta tiedottaa tarvittaessa
 - Suunnitteluryhmän puheenjohtaja Risto Laaksonen, Tampereen kaupunki
 - Seutujohtaja Päivi Nurminen, Tampereen kaupunkiseudun seutuhallinto
- Työn aikana järjestetään seminaareja keskeisille sidosryhmille yhdessä rakennemallityön kanssa
- Tiedotteet, 3 kpl
 - Työn käynnistyminen,
 - Luonnosvaihe,
 - Työn valmistuminen
- Vuorovaikutuksen tarkempi kuvaus on esitetty vuorovaikutussuunnitelmassa